

oběh	
provoz varianta	
oblast	
omezení/NZ	
Linka	
Spoj	
kategorie vozidla	
průběh	
Přijezd / Po	
čas příjezdu	
Odjezd	
Místo odjezdu	
Příjezd	
Místo příjezdu	
km/spoj	
provoz dny	
celkem km/rok	
z toho ZVS KV	
celkem km ZVS KV	
z toho ZVS IMK	
celkem km ZVS IMK	
z toho ZVS PK	
celkem km PK	
z toho ZVS SČK	
celkem km SČK	
z toho ZVS IČK	
celkem km IČK	
komerce	
celkem km kom	
km obce	
celkem km obce	

[illegible]

[illegible]

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

302 M

				o		nástup	Ř1																							
302	0	0	X	330	61	M	M	0:20	4:04	4:05	Třešť,,nám.	4:46	Okříšky,,žel.st.	27,1	47	1273,7	27,1	1273,7	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	330	4	M	M	0:00	5:10	5:12	Okříšky,,žel.st.	6:07	Batelov,,žel.st.	35,4	47	1663,8	35,4	1663,8	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	316	3	M	M	0:00	6:14	6:15	Batelov,,žel.st.	6:26	Batelov,Lovětín	6,2	47	291,4	6,2	291,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	316	6	M	M	0:00	6:29	6:30	Batelov,Lovětín	6:41	Batelov,,žel.st.	6,3	47	296,1	6,3	296,1	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	330	5	M	M	0:00	6:50	6:52	Batelov,,žel.st.	7:36	Brtnice,,Školní ul.	25,1	47	1179,7	25,1	1179,7	0	0		0		0	0	0		0	1,6	75,2
302	0	0	X	přejezd		M	M	0:00	7:36	7:36	Brtnice,,Školní ul.	7:51	Okříšky,,žel.st.	11,8	47	554,6	11,8	554,6	0	0		0		0	0	0		0		0
302	0	0	X	330	10	M	M	0:00	9:10	9:12	Okříšky,,žel.st.	10:07	Batelov,,žel.st.	35,4	47	1663,8	35,4	1663,8	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	r		střídá	M	0:40	10:07	10:07	Batelov,,žel.st.	12:14	Batelov,,žel.st.	0	47	0														
302	0	0	X	316	9	M	M	0:00	12:14	12:15	Batelov,,žel.st.	12:26	Batelov,Lovětín	6,3	47	296,1	6,3	296,1	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	316	12	M	M	0:00	13:29	13:30	Batelov,Lovětín	13:41	Batelov,,žel.st.	6,2	47	291,4	6,2	291,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	330	11	M	M	0:00	13:50	13:52	Batelov,,žel.st.	14:46	Okříšky,,žel.st.	35,4	47	1663,8	35,4	1663,8	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	330	16	M	M	0:00	15:10	15:12	Okříšky,,žel.st.	16:07	Batelov,,žel.st.	35,4	47	1663,8	35,4	1663,8	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	316	15	M	M	0:00	16:14	16:15	Batelov,,žel.st.	16:26	Batelov,Lovětín	6,2	47	291,4	6,2	291,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	316	18	M	M	0:00	16:29	16:30	Batelov,Lovětín	16:41	Batelov,,žel.st.	6,2	47	291,4	6,2	291,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	330	19	M	M	0:00	17:50	17:52	Batelov,,žel.st.	18:46	Okříšky,,žel.st.	35,4	47	1663,8	35,4	1663,8	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	330	62	M	M	0:00	19:10	19:12	Okříšky,,žel.st.	19:55	Třešť,,nám.	27,1	47	1273,7	27,1	1273,7	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	330	83	M	M	0:00	20:57	20:58	Třešť,,nám.	21:46	Nová Ves,,MANN+HUMMEL	29,6	47	1391,2	29,6	1391,2	0	0		0		0	0	0		0	0	0
302	0	0	X	330	84	M	M	0:20	22:12	22:15	Nová Ves,,MANN+HUMMEL	23:03	Třešť,,nám.	29,6	47	1391,2	29,6	1391,2	0	0		0		0	0	0		0	0	0
				o		odstup	Ř1							364,7		17140,9	364,7	17140,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,6	75,2

302celk 0 0 M celkem 364,7 0 17140,9 364,7 17140,9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1,6 75,2

303 V+

						nástup	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

303celk 0 0 V+ celkem 307,9 0 14471,3 193,4 9089,8 0 0 0 0 0 0 0 115 5382 0 0 0 0 0

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Přid/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Přijezd	Místo příjezdu	km/ spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS IMK	celkem km ZVS IMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	-----------------------------------	------------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	----------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

[illegible]

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	--------	----------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

306 S

				o		nástup	Ř1																								
306	0	0	X4	331	22	M	S	0:20	5:22	5:23	Nový Rychnov	6:10	Jihlava,,aut.nádr.	26,5	44	1166	26,5	1166	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	23	M	S	0:00	6:39	6:40	Jihlava,,aut.nádr.	7:00	Kostelec,,nám.	12	47	564	12	564	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	24	S	S	0:00	7:00	7:05	Kostelec,,nám.	7:20	Jihlava,,aut.nádr.	8,5	47	399,5	8,5	399,5	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	1	M	S	0:00	7:49	7:50	Jihlava,,aut.nádr.	8:25	Rohozná,,obec	20,2	47	949,4	20,2	949,4	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	4	S	S	0:00	8:33	8:35	Rohozná,,obec	9:10	Jihlava,,aut.nádr.	20,2	47	949,4	20,2	949,4	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	3	S	S	0:00	9:47	9:50	Jihlava,,aut.nádr.	10:25	Rohozná,,obec	20,2	47	949,4	20,2	949,4	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	8	S	S	0:00	12:34	12:35	Rohozná,,obec	13:10	Jihlava,,aut.nádr.	20,2	47	949,4	20,2	949,4	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	29	S	S	0:00	14:45	14:50	Jihlava,,aut.nádr.	15:11	Kostelec,,nám.	12,5	47	587,5	12,5	587,5	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	28	M	S	0:00	15:11	15:11	Kostelec,,nám.	15:26	Jihlava,,aut.nádr.	8,5	47	399,5	8,5	399,5	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	7	S	S	0:00	15:45	15:50	Jihlava,,aut.nádr.	16:25	Rohozná,,obec	20,2	47	949,4	20,2	949,4	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	12	M	S	0:00	16:34	16:35	Rohozná,,obec	17:10	Jihlava,,aut.nádr.	20,2	47	949,4	20,2	949,4	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
306	0	0	X	331	9	M	S	0:20	17:48	17:50	Jihlava,,aut.nádr.	18:32	Nový Rychnov	25,1	47	1179,7	25,1	1179,7	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
				o		odstup	Ř1										214,3		9992,6	214,3	9992,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
306celk	0	0				S	celkem										214,3	0	9992,6	214,3	9992,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

307 V

							o			nástu	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro dany spoj	pro dany spoj	pro dany spoj	pro dany spoj	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	--------	----------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------	---------------	---------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

308 V

				o		nástu	Ř1																										
308	0	0	X	382	1	M	V	0:20	5:04	5:05	Bohušice	5:13	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	4,3	47	202,1	4,3	202,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	X	384	4	M	V	0:00	5:18	5:20	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	6:22	Třebíč.,aut.nádr.	29,2	47	1372,4	29,2	1372,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308	0	0	X	406	3	V	V	0:00	6:25	6:27	Třebíč.,aut.nádr.	7:50	Dačice.,aut.nádr.	43,2	47	2030,4	27	1269	0	0	0	0	0	16,2	761,4	0	0	0	0	0	0	0	
308	0	0	X	406	8	S	V	0:00	9:09	9:11	Dačice.,aut.nádr.	10:33	Třebíč.,aut.nádr.	40,5	47	1903,5	27	1269	0	0	0	0	0	13,5	634,5	0	0	0	0	0	0	0	
308	0	0	X	přejezd		S	V	0:00	14:10	13:40	Třebíč.,aut.nádr.	13:45	Třebíč.,Průmyslová čtvrť	0	47	0							0										
308	0	0	X	406	11	V	V	0:00	14:17	14:19	Třebíč.,Průmyslová čtvrť	15:49	Dačice.,aut.nádr.	45,7	47	2147,9	32,3	1518,1	0	0	0	0	0	13,4	629,8	0	0	0	0	0	0	0	
308	0	0	X	406	16	S	V	0:00	16:09	16:11	Dačice.,aut.nádr.	17:33	Třebíč.,aut.nádr.	43,4	47	2039,8	29,9	1405,3	0	0	0	0	0	13,5	634,5	0	0	0	0	0	0	0	
308	0	0	X	384	19	M	V	0:00	17:35	17:38	Třebíč.,aut.nádr.	18:40	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	55,2	47	2594,4	55,2	2594,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
308	0	0	X	382	14	M	V	0:20	18:45	18:46	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	18:54	Bohušice	4,3	47	202,1	4,3	202,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				o		odstu	Ř1																										
308celk	0	0					V			celkem				265,8	0	12492,6	209,2	9832,4	0	0	0	0	0	0	56,6	2660	0	0	0	0	0,0	0,0	0

309 V

				o		nástu	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	--	--	--	---	--	-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

310 V

				o		nástup	Ř1																							
310	0	0	X	384	2	M	V	0:20	4:20	4:22	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	5:22	Třebíč,,aut.nádr.	28,8	47	1353,6	28,8	1353,6	0	0		0		0	0	0		0	0	0
310	0	0	X	406	1	M	V	0:00	5:26	5:27	Třebíč,,aut.nádr.	6:49	Dačice,,aut.nádr.	43,4	47	2039,8	30	1410	0	0		0		0	13,4	629,8		0	0	0
310	0	0	X	406	6	V	V	0:00	7:09	7:11	Dačice,,aut.nádr.	8:33	Třebíč,,aut.nádr.	40,5	47	1903,5	27	1269	0	0		0		0	13,5	634,5		0	0	0
310	0	0	X	406	7	S	V	0:00	12:24	12:27	Třebíč,,aut.nádr.	13:46	Dačice,,aut.nádr.	41,5	47	1950,5	27	1269	0	0		0		0	14,5	681,5		0	0	0
310	0	0	X	406	12	V	V	0:00	14:08	14:13	Dačice,,aut.nádr.	15:37	Třebíč,,aut.nádr.	41,5	47	1950,5	27,9	1311,3	0	0		0		0	13,6	639,2		0	0	0
310	0	0	X	384	15	M	V	0:20	15:37	15:38	Třebíč,,aut.nádr.	16:40	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	55,2	47	2594,4	55,2	2594,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
				o		odstup	Ř1							250,9		11792,3	195,9	9207,3	0	0	0	0	0	0	55	2585	0	0	0,0	0,0

310celk 0 0 V celkem

250,9 0 11792,3 195,9 9207,3 0 0 0 0 0 0 55 2585 0 0 0 0

311 V

						nástup	Ř2																							
311	0	0	X	384	1	M	V	0:20	4:57	4:59	Mikulovice	5:40	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	19,2	47	902,4	19,2	902,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
311	0	0	X	384	6	V	V	0:00	6:18	6:20	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	7:22	Třebíč,,aut.nádr.	29,2	47	1372,4	29,2	1372,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
311	0	0	X	přejezd		M	V	0:00	9:00	9:00	Třebíč,,aut.nádr.	9:03	Třebíč,,žel.st.	1,4	47	65,8	1,4	65,8	0	0		0		0	0	0		0	0	0
311	0	0	X	407	3	S	V	0:00	9:03	9:04	Třebíč,,žel.st.	9:59	Dlouhá Brtnice	27,9	47	1311,3	27,9	1311,3	0	0		0		0	0	0		0	0	0
311	0	0	X	407	24	S	V	0:00	12:30	12:31	Dlouhá Brtnice	13:23	Třebíč,,aut.nádr.	26,7	47	1254,9	26,7	1254,9	0	0		0		0	0	0		0	0	0
311	0	0	X	406	9	V	V	0:00	13:23	13:27	Třebíč,,aut.nádr.	14:49	Dačice,,aut.nádr.	43,4	47	2039,8	30	1410	0	0		0		0	13,4	629,8		0	0	0
311	0	0	X	406	14	S	V	0:00	15:07	15:11	Dačice,,aut.nádr.	16:33	Třebíč,,aut.nádr.	43,4	47	2039,8	29	1363	0	0		0		0	14,4	676,8		0	0	0
311	0	0	X	384	17	M	V	0:00	16:35	16:38	Třebíč,,aut.nádr.	17:40	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	55,2	47	2594,4	55,2	2594,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
311	0	0	X	384	20	M	V	0:20	18:18	18:20	Jaroměřice n.Rok.,aut.nádr.	19:01	Mikulovice	19,2	47	902,4	19,2	902,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0
				o		odstup	Ř2							265,6		12483,2	237,8	11176,6	0	0	0	0	0	0	27,8	1307	0	0	0,0	0,0

311celk 0 0 V celkem

265,6 0 12483,2 237,8 11176,6 0 0 0 0 0 0 27,8 1307 0 0 0 0

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro dany spoj	kategorie vozidla pro dany oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	--------	----------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

312 V

				o		nástu	Ř1																									
312	0	0	X	přejezd		S	V	0:20	4:10	4:10	Předín	4:16	Opatov	3,2	47	150,4	3,2	150,4	0	0		0		0	0	0		0		0		0
312	0	0	X	407	2	V	V	0:00	4:16	4:17	Opatov	5:00	Třebíč,,žel.st.	22,6	47	1062,2	22,6	1062,2	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
312	0	0	X	407	1	M	V	0:00	5:03	5:04	Třebíč,,žel.st.	5:59	Dlouhá Brtnice	27,9	47	1311,3	27,9	1311,3	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
312	0	0	X	407	22	V	V	0:00	6:00	6:01	Dlouhá Brtnice	6:56	Třebíč,,žel.st.	27,7	47	1301,9	27,7	1301,9	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
312	0	0	X	přejezd		M	V	0:00	6:56	6:56	Třebíč,,žel.st.	7:00	Třebíč,,aut.nádr.	1,4	47	65,8	1,4	65,8	0	0		0		0	0	0		0		0		0
312	0	0	X	384	7	M	V	0:00	10:35	10:38	Třebíč,,aut.nádr.	11:40	Jaroměřice n.Rok,,aut.nádr.	29,2	47	1372,4	29,2	1372,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
312	0	0	X	382	6	M	V	0:00	14:52	14:53	Jaroměřice n.Rok,,aut.nádr.	15:01	Bohušice	4,3	47	202,1	4,3	202,1	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
312	0	0	X	382	15	M	V	0:00	15:01	15:02	Bohušice	15:10	Jaroměřice n.Rok,,aut.nádr.	4,3	47	202,1	4,3	202,1	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
312	0	0	X	384	16	M	V	0:00	15:22	15:22	Jaroměřice n.Rok,,aut.nádr.	16:22	Třebíč,,aut.nádr.	28,8	47	1353,6	28,8	1353,6	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
312	0	0	X	r		střídá	V	0:40		16:22	Třebíč,,aut.nádr.	16:58	Třebíč,,žel.st.	0	47									0								
312	0	0	X	350	11	S	V	0:00	16:58	17:00	Třebíč,,žel.st.	18:08	Dačice,,aut.nádr.	50,8	47	2387,6	45,1	2119,7	0	0		0		0	5,7	267,9		0	0	0	0	0
312	0	0	X	406	18	M	V	0:00	18:09	18:11	Dačice,,aut.nádr.	19:33	Třebíč,,aut.nádr.	40,5	47	1903,5	27	1269	0	0		0		0	13,5	634,5		0	0	0	0	0
312	0	0	X	přejezd		S	V	0:00	22:10	22:10	Třebíč,,aut.nádr.	22:15	Třebíč,,Průmyslová čtvrť	2,3	47	108,1	2,3	108,1	0	0		0		0	0	0		0		0		0
312	0	0	X	407	13	M	V	0:00	22:16	22:18	Třebíč,,Průmyslová čtvrť	23:05	Dlouhá Brtnice	29,2	47	1372,4	29,2	1372,4	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
312	0	0	X	407	16	M	V	0:20	23:05	23:05	Dlouhá Brtnice	23:15	Předín	8,6	47	404,2	8,6	404,2	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0
						odstu	Ř1																									
312celk	0	0				V	celkem							280,8	0	13197,6	261,6	12295,2	0	0	0	0	0	0	0	19,2	902,4	0	0	0,0	0,0	0,0

313 V

				o		nástup	Ř1																								
313	0	0	X	337	2	M	V	0:20	4:17	4:19	Dačice,,aut.nádr.	5:00	Telč,,aut.nádr.	24,9	47	1170,3	17,3	813,1	0	0		0		0	7,6	357,2		0	0	0	0
313	0	0	X	350	2	V	V	0:00	5:10	5:12	Telč,,aut.nádr.	6:00	Třebíč,,žel.st.	35,4	47	1663,8	35,4	1663,8	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0
313	0	0	X	přejezd		S	V	0:00	6:01	6:00	Třebíč,,žel.st.	6:03	Třebíč,,aut.nádr.	1,4	47	65,8	1,4	65,8	0	0		0		0	0	0		0		0	
313	0	0	X	383	3	M	V	0:00	6:28	6:30	Třebíč,,aut.nádr.	7:00	Čáslavice	18	47	846	18	846	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0
313	0	0	X	405	52	S	V	0:00	7:00	7:01	Čáslavice	7:56	Jemnice,,aut.nádr.	31,7	47	1489,9	31,7	1489,9	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0
313	0	0	X	405	7	M	V	0:00	12:08	12:10	Jemnice,,aut.nádr.	12:59	Čáslavice	5,3	47	249,1	5,3	249,1	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0
313	0	0	X	405	207	M	V	0:00	12:59	12:59	Čáslavice	13:27	Třebíč,,aut.nádr.	14	56	784	14	784	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0
313	0	0	X	484	7	S	V	0:00	14:40	14:45	Třebíč,,aut.nádr.	15:05	Vladislav, Střížov	11,7	47	549,9	11,7	549,9	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0
313	0	0	X	484	10	M	V	0:00	15:05	15:05	Vladislav, Střížov	15:25	Třebíč,,aut.nádr.	12,3	47	578,1	12,3	578,1	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0
313	0	0	X	406	15	V	V	0:20	16:23	16:27	Třebíč,,aut.nádr.	17:48	Dačice,,aut.nádr.	40,5	47	1903,5	27,1	1273,7	0	0		0		0	13,4	629,8		0	0	0	0
				o		odstup	Ř2																								
313celk	0	0				V	celkem							195,2	0	9300,4	174,2	8313,4	0	0	0	0	0	0	0	21	987	0	0	0,0	0,0

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	--------	----------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

318 V

				o		nástu	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	---	--	-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

314 V

				o		nástu	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	---	--	-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	--------	----------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

315 V

				o		nástu	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	---	--	-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

315celk 0 0 V celkem

213,8 0 10048,6 127,9 6011,3 0 0 0 0 0 0 85,9 4037 0 0 0 0

316 S

				o		nástu	Ř1																							
316	0	0	X	334	3	M	S	0:20	4:45	4:45	Telč,,aut.nádr.	5:23	Telč,,aut.nádr.	24,3	47	1142,1	24,3	1142,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	0	0	X	402	3	M	S	0:00	5:44	5:45	Telč,,aut.nádr.	6:12	Stonařov	15,9	47	747,3	15,9	747,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	0	0	X	402	6	M	S	0:00	6:37	6:38	Stonařov	7:05	Telč,,aut.nádr.	15,9	47	747,3	15,9	747,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	0	0	X	r		střídá	S	0:40		7:05	Telč,,aut.nádr.	12:11	Telč,,aut.nádr.		47							0								
316	0	0	X	404	7	M	S	0:00	12:11	12:13	Telč,,aut.nádr.	12:50	Želetava	22,2	47	1043,4	22,2	1043,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	0	0	X	404	8	M	S	0:00	13:09	13:10	Želetava	13:41	Telč,,aut.nádr.	18,3	47	860,1	18,3	860,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	0	0	X	334	6	M	S	0:00	14:18	14:20	Telč,,aut.nádr.	14:59	Telč,,aut.nádr.	24,3	47	1142,1	24,3	1142,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
316	0	0	X	337	9	M	S	0:00	15:00	15:00	Telč,,aut.nádr.	15:41	Dačice,,aut.nádr.	24,9	47	1170,3	17,3	813,1	0	0	0	0	7,6	357,2		0	0	0	0	
316	0	0	X	350	12	S	S	0:00	15:50	15:52	Dačice,,aut.nádr.	17:00	Třebíč,,žel.st.	50,8	47	2387,6	45,1	2119,7	0	0	0	0	5,7	267,9		0	0	0	0	
316	0	0	X	350	13	S	S	0:00	18:58	19:00	Třebíč,,žel.st.	20:08	Dačice,,aut.nádr.	50,8	47	2387,6	45,1	2119,7	0	0	0	0	5,7	267,9		0	0	0	0	
316	0	0	X	přejezd		S	S	0:00	22:10	22:10	Dačice,,aut.nádr.	22:13	Dačice,,TRW DAS a.s.	2	47	94	0	0	0	0	0	0	2	94		0		0	0	
316	0	0	X	337	14	M	S	0:20	22:13	22:15	Dačice,,TRW DAS a.s.	23:00	Telč,,aut.nádr.	26,8	47	1259,6	17,3	813,1	0	0	0	0	9,5	446,5		0	0	0	0	
				o		odstu	Ř2							276,2		12981,4	245,7	11547,9	0	0	0	0	0	0	30,5	1434	0	0	0,0	0,0

316celk 0 0 S celkem

276,2 0 12981,4 245,7 11547,9 0 0 0 0 0 0 30,5 1434 0 0 0 0

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	--------	----------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

317 V

				o		nástup	Ř1																								
317	0	0	X		407	4	S	V	0:20	5:00	5:01	Dlouhá Brtnice	5:56	Třebíč, žel.st.	27,7	47	1301,9	27,7	1301,9	0	0		0		0	0	0		0	0	0
317	0	0	X		407	23	M	V	0:00	6:03	6:04	Třebíč, žel.st.	7:30	Třešť, nám.	42,4	47	1992,8	42,4	1992,8	0	0		0		0	0	0		0	1,3	61,1
317	0	0	X		407	8	S	V	0:00	9:33	9:35	Třešť, nám.	10:56	Třebíč, žel.st.	41,7	47	1959,9	41,7	1959,9	0	0		0		0	0	0		0	0	0
317	0	0	X	přejezd			S	V	0:00	19:04	10:56	Třebíč, žel.st.	11:00	Třebíč, aut.nádr.	1,4	47	65,8	1,4	65,8	0	0		0		0	0	0		0		0
317	0	0	X		407	7	V	V	0:00	14:35	14:40	Třebíč, aut.nádr.	15:29	Dlouhá Brtnice	26,5	47	1245,5	26,5	1245,5	0	0		0		0	0	0		0	0	0
317	0	0	X		407	12	M	V	0:00	16:00	16:01	Dlouhá Brtnice	16:56	Třebíč, žel.st.	27,7	47	1301,9	27,7	1301,9	0	0		0		0	0	0		0	0	0
317	0	0	X		407	9	S	V	0:20	18:02	18:04	Třebíč, žel.st.	18:59	Dlouhá Brtnice	27,9	47	1311,3	27,9	1311,3	0	0		0		0	0	0		0	0	0
				o		odstup	Ř1																								
317celk	0	0						V							195,3	0	9179,1	195,3	9179,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,3	61,1

319 V

				o		nástu	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	---	--	-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Přid/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Přijezd	Místo příjezdu	km/ spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS IMK	celkem km ZVS IMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	-----------------------------------	------------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	----------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

[illegible]

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Přid/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Přijezd	Místo příjezdu	km/ spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS IMK	celkem km ZVS IMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	-----------------------------------	------------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	----------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

[illegible]

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

324 M

							o				nástu		Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	-------	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

325 M

			o	nástu		Ř1																								
325	0	0	X	404	1	M	M	0:20	4:32	4:33	Nová Říše,,nám.	4:48	Želetava	8,8	47	413,6	8,8	413,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	404	2	M	M	0:00	4:48	4:48	Želetava	5:23	Telč,,aut.nádr.	22,2	47	1043,4	22,2	1043,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	404	3	M	M	0:00	6:18	6:19	Telč,,aut.nádr.	6:50	Želetava	18,3	47	860,1	18,3	860,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X53	404	204	M	M	0:00	6:50	7:09	Želetava	7:44	Telč,,aut.nádr.	22,2	56	1243,2	22,2	1243,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	402	7	M	M	0:00	8:43	8:45	Telč,,aut.nádr.	9:12	Stonařov	15,9	47	747,3	15,9	747,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	402	8	M	M	0:00	12:16	12:18	Stonařov	12:45	Telč,,aut.nádr.	15,9	47	747,3	15,9	747,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	350	33	M	M	0:00	13:24	13:24	Telč,,aut.nádr.	13:45	Dačice,,TRW DAS a.s.	17,5	47	822,5	9,7	455,9	0	0	0	0	7,8	366,6	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	350	32	M	M	0:00	14:10	14:11	Dačice,,TRW DAS a.s.	14:38	Telč,,aut.nádr.	18,3	47	860,1	10,2	479,4	0	0	0	0	8,1	380,7	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	404	9	M	M	0:00	14:38	14:38	Telč,,aut.nádr.	15:13	Želetava	22,2	47	1043,4	22,2	1043,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	404	10	M	M	0:00	15:13	15:14	Želetava	15:45	Telč,,aut.nádr.	18,3	47	860,1	18,3	860,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	404	11	M	M	0:00	16:11	16:13	Telč,,aut.nádr.	16:50	Želetava	22,2	47	1043,4	22,2	1043,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	404	12	M	M	0:00	17:09	17:10	Želetava	17:41	Telč,,aut.nádr.	18,3	47	860,1	18,3	860,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	404	13	M	M	0:00	18:17	18:19	Telč,,aut.nádr.	18:50	Želetava	18,3	47	860,1	18,3	860,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
325	0	0	X	404	14	M	M	0:20	19:09	19:10	Želetava	19:25	Nová Říše,,nám.	8,8	47	413,6	8,8	413,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				o		odstu	Ř1							247,2		11818,2	231,3	11070,9	0	0	0	0	0	0	15,9	747,3	0	0	0,0	0,0
325celk	0	0				M	celkem							247,2	0	11818,2	231,3	11070,9	0	0	0	0	0	0	15,9	747,3	0	0	0	0

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

327 M

				o		nástu	Ř1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	---	--	-------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

327celk 0 0 0 M celkem 295,1 0 13830,5 210,8 9907,6 84,3 3923 0 0 0 0 0 0 0 0 0

328 V

				o		nástu	Ř1																							
328	0	0	X	405	31	M	V	0:20	4:20	4:22	Budkov	4:59	Čáslavice	23,9	47	1123,3	23,9	1123,3	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	405	2	M	V	0:00	4:59	5:01	Čáslavice	5:50	Jemnice,,aut.nádr.	29,3	47	1377,1	29,3	1377,1	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	374	3	M	V	0:00	6:04	6:05	Jemnice,,aut.nádr.	6:39	Oslonovice,,váha	21,5	47	1010,5	15,8	742,6	5,7	267,9		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	373	6	V	V	0:00	6:39	6:39	Oslonovice,,váha	7:26	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	29,3	47	1377,1	23,5	1104,5	5,8	272,6		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	373	7	M	V	0:00	12:34	12:37	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	13:18	Vysočany,,prodejna	26	47	1222	21,2	996,4	4,8	225,6		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	374	12	M	V	0:00	13:21	13:23	Vysočany,,prodejna	13:56	Jemnice,,aut.nádr.	19,9	47	935,3	18,2	855,4	1,7	79,9		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	405	9	M	V	0:00	14:07	14:10	Jemnice,,aut.nádr.	14:59	Čáslavice	5,3	47	249,1	5,3	249,1	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	405	12	S	V	0:00	14:59	15:01	Čáslavice	15:55	Jemnice,,aut.nádr.	35,9	47	1687,3	35,9	1687,3	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	405	55	M	V	0:00	16:07	16:10	Jemnice,,aut.nádr.	17:27	Třebíč,,aut.nádr.	19,3	47	907,1	19,3	907,1	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0
328	0	0	X	405	56	M	V	0:20	17:30	17:33	Třebíč,,aut.nádr.	18:33	Budkov	31,3	47	1471,1	31,3	1471,1	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0
				o		odstu	Ř1							241,7		11359,9	223,7	10513,9	18	846	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

328celk 0 0 0 V celkem 241,7 0 11359,9 223,7 10513,9 18 846 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz	varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro dany spoj	kategorie vozidla pro dany oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	--------	----------	--------	------------	-------	------	--------------------------------	---------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

329 V

				o		nástup	Ř1																								
329	0	0	X	374	4	M	V	0:20	5:21	5:23	Vysočany,,prodejna	5:52	Jemnice,,aut.nádr.	17,5	47	822,5	15,8	742,6	1,7	79,9		0		0	0	0	0	0	0	0	0
329	0	0	X	405	51	V	V	0:00	6:03	6:05	Jemnice,,aut.nádr.	7:27	Třebíč,,aut.nádr.	49,9	47	2345,3	49,9	2345,3	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
329	0	0	X	405	54	S	V	0:00	13:28	13:33	Třebíč,,aut.nádr.	15:01	Jemnice,,aut.nádr.	45,7	47	2147,9	45,7	2147,9	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
329	0	0	X	405	11	M	V	0:00	15:07	15:10	Jemnice,,aut.nádr.	15:59	Čáslavice	5,3	47	249,1	5,3	249,1	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
329	0	0	X	405	14	M	V	0:00	15:59	16:01	Čáslavice	17:01	Jemnice,,aut.nádr.	31,7	47	1489,9	31,7	1489,9	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0
329	0	0	X	374	17	M	V	0:00	18:07	18:08	Jemnice,,aut.nádr.	18:37	Vysočany,,prodejna	17,5	47	822,5	15,8	742,6	1,7	79,9		0		0	0	0	0	0	0	0	0
329	0	0	X	373	20	M	V	0:00	18:40	18:42	Vysočany,,prodejna	19:26	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	28,3	47	1330,1	23,5	1104,5	4,8	225,6		0		0	0	0	0	0	0	0	0
329	0	0	X	373	19	M	V	0:20	19:32	19:34	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	20:18	Vysočany,,prodejna	28,3	47	1330,1	23,5	1104,5	4,8	225,6		0		0	0	0	0	0	0	0	0
							odstup	Ř1																							
329celk	0	0					V				celkem						224,2	0	10537,4	211,2	9926,4	13	611	0	0	0	0	0	0	0	0

326 M

				o		nástu	Ř1																									
326	0	0	X	375	2	M	M	0:20	4:14	4:15	Vratěšín	4:55	Jemnice,,aut.nádr.	23,7	47	1113,9	8,3	390,1	15,4	723,8		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	375	1	M	M	0:00	5:04	5:05	Jemnice,,aut.nádr.	5:35	Vratěšín	16,9	47	794,3	8,2	385,4	8,7	408,9		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	375	4	M	M	0:00	6:16	6:19	Vratěšín	6:55	Jemnice,,aut.nádr.	20,7	47	972,9	8,3	390,1	12,4	582,8		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	405	3	S	M	0:00	6:55	6:57	Jemnice,,aut.nádr.	7:59	Čáslavice	34,7	47	1630,9	34,7	1630,9	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	405	6	M	M	0:00	10:01	10:01	Čáslavice	10:50	Jemnice,,aut.nádr.	29,3	47	1377,1	29,3	1377,1	0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	374	9	M	M	0:00	13:10	13:13	Jemnice,,aut.nádr.	13:42	Vysočany,,prodejna	17,5	47	822,5	15,8	742,6	1,7	79,9		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	374	14	M	M	0:00	14:22	14:23	Vysočany,,prodejna	14:52	Jemnice,,aut.nádr.	17,5	47	822,5	15,8	742,6	1,7	79,9		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	375	13	M	M	0:00	15:01	15:05	Jemnice,,aut.nádr.	15:45	Vratěšín	23,7	47	1113,9	8,3	390,1	15,4	723,8		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	375	14	M	M	0:00	16:24	16:25	Vratěšín	16:55	Jemnice,,aut.nádr.	16,9	47	794,3	8,2	385,4	8,7	408,9		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	375	15	M	M	0:00	17:03	17:05	Jemnice,,aut.nádr.	17:45	Vratěšín	23,7	47	1113,9	8,3	390,1	15,4	723,8		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	375	16	M	M	0:00	18:24	18:25	Vratěšín	18:55	Jemnice,,aut.nádr.	16,9	47	794,3	8,2	385,4	8,7	408,9		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
326	0	0	X	375	17	M	M	0:20	19:04	19:05	Jemnice,,aut.nádr.	19:45	Vratěšín	23,7	47	1113,9	8,3	390,1	15,4	723,8		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
				o			odstu	Ř1																								
326celk	0	0				M	celkem							265,2	0	12464,4	161,7	7599,9	104	4865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Oběhy prázdniny Jemnicko a Telčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Před/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
330 S																														
				o		nástup	Ř1																							
330	0	0	X	374	2	M	S	0:20	4:19	4:20	Oslonovice,,váha	4:52	Jemnice,,aut.nádr.	18,5	47	869,5	15,8	742,6	2,7	126,9		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	405	1	M	S	0:00	4:57	4:58	Jemnice,,aut.nádr.	5:59	Čáslavice	31,7	47	1489,9	31,7	1489,9	0	0		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	405	4	M	S	0:00	5:59	6:01	Čáslavice	6:50	Jemnice,,aut.nádr.	29,3	47	1377,1	29,3	1377,1	0	0		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	374	5	M	S	0:00	7:07	7:08	Jemnice,,aut.nádr.	7:41	Vysočany,,prodejna	19,9	47	935,3	18,2	855,4	1,7	79,9		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	373	8	M	S	0:00	8:41	8:42	Vysočany,,prodejna	9:26	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	28,3	47	1330,1	23,5	1104,5	4,8	225,6		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	373	5	M	S	0:00	9:36	9:37	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	10:21	Vysočany,,prodejna	28,3	47	1330,1	23,5	1104,5	4,8	225,6		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	373	10	M	S	0:00	12:41	12:42	Vysočany,,prodejna	13:26	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	28,3	47	1330,1	23,5	1104,5	4,8	225,6		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	373	11	S	S	0:00	14:33	14:37	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	15:23	Oslonovice,,váha	30	47	1410	21,2	996,4	8,8	413,6		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	374	16	M	S	0:00	15:24	15:24	Oslonovice,,váha	15:56	Jemnice,,aut.nádr.	18,5	47	869,5	15,8	742,6	2,7	126,9		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	374	15	M	S	0:00	16:05	16:08	Jemnice,,aut.nádr.	16:37	Vysočany,,prodejna	17,5	47	822,5	15,8	742,6	1,7	79,9		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	373	18	M	S	0:00	16:40	16:42	Vysočany,,prodejna	17:26	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	28,3	47	1330,1	23,5	1104,5	4,8	225,6		0		0	0	0		0	0	0
330	0	0	X	373	17	M	S	0:20	17:31	17:34	Moravské Budějovice,,aut.nádr.	18:23	Oslonovice,,váha	32,3	47	1518,1	23,5	1104,5	8,8	413,6		0		0	0	0		0	0	0
				o		odstup	Ř1							310,9		14612,3	265,3	12469,1	45,6	2143	0	0	0	0	0	0		0	0,0	0,0
330celk	0	0				S	celkem							310,9	0	14612,3	265,3	12469,1	45,6	2143	0	0	0	0	0	0		0	0	0

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Přid/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Přijezd	Místo příjezdu	km/ spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS IMK	celkem km ZVS IMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	-----------------------------------	------------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	----------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

[illegible]

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Přid/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Přijezd	Místo příjezdu	km/ spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS IMK	celkem km ZVS IMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	-----------------------------------	------------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	----------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

335 V

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro daný spoj	kategorie vozidla pro daný oběh	Přid/ Po	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Přijezd	Místo příjezdu	km/ spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	celkem km ZVS KV	z toho ZVS IMK	celkem km ZVS IMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	-----------------------------------	------------------------------------	----------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	----------	------------	---------------	---------------	------------------	----------------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

337 V

[illegible]